STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34792
6 juli
2016

Besluit Dagelijks Bestuur Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer op de Overschiestraat tussen de Voorburgstraat en Rijswijkstraat met uitzondering van fietsers en instellen fietsstrook op de Overschiestraat aan de westelijke zijde tussen de Voorburgstraat en Rijswijkstraat

Gemeente Amsterdam

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Nieuw-West,

namens hen,

het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Algemene wet bestuursrecht, de Verordening op de bestuurscommissies 2013, en het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Nieuw-West van 23 september 2015;

Overwegende dat:

- de Overschiestraat in stadsdeel Nieuw-West gelegen is;
- de Overschiestraat fysiek is ingericht als erftoegangsweg tussen de Rijswijkstraat en de Voorburgstraat met een max. snelheid van 30 km/u en breedte van ca. 5 meter;
- de Overschiestraat fysiek is ingericht als gebiedsontsluitingsweg tussen de Voorburgstraat en de Vlaardingenlaan met een max. snelheid van 30 km/u en een breedte van 9 meter;
- de verharding in de Overschiestraat tussen de Rijswijkstraat en de Vlaardingenlaan bestaat uit asfalt;
- de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer in de Overschiestraat tussen de Rijswijkstraat en de Voorburgstraat met 4194 motorvoertuigen per 24 uur hoog ligt voor desbetreffend weggedeelte; (bron: rapport Verkeersonderzoek Delflandpleinbuurt met kenmerk 150289)
- de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer in de Overschiestraat tussen de Voorburgstraat en de Vlaardingenlaan met 4567 motorvoertuigen per 24 uur hoog ligt voor desbetreffend weggedeelte; (bron: rapport Verkeersonderzoek Delflandpleinbuurt met kenmerk 150289)
- de Overschiestraat tussen de Vlaardingenlaan en Rijswijkstraat gebruikt wordt door doorgaand gemotoriseerd verkeer; (bron: rapport Verkeersonderzoek Delflandpleinbuurt met kenmerk 150289)
- bovenstaand verkeer o.a. bestaat uit sluipverkeer, en dat er een duidelijke piek waarneembaar is van sluipverkeer in zuidelijke richting, indien er file staat op de Rijksweg A10 West richting knooppunt De Nieuwe Meer;

• de Overschiestraat tussen de Vlaardingenlaan en Rijswijkstraat behoort tot het stedelijk hoofdnet Fiets;

• er geen fietsvoorzieningen (fietspad/fietsstrook) aanwezig zijn in de Overschiestraat tussen de Vlaardingenlaan en Rijswijkstraat;

• bovenstaande leidt tot een ongewenste situatie op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming;

• gelet op bovenstaande het stadsdeel Nieuw-West het wenselijk acht om het weggedeelte van de Overschiestraat tussen de Vlaardingenlaan en Rijswijkstraat binnen enkele jaren te herinrichten;

• er twee tijdsperiodes te definiëren zijn, namelijk voor de herinrichting en na de herinrichting;

• de verkeerssituatie in de Overschiestraat tussen de Voorburgstraat en de Rijswijkstraat dusdanig verkeersonveilig is, dat met verkeersmaatregelen niet wordt gewacht tot het moment dat het definitieve ontwerp wordt vastgesteld;

• gelet op de ruimtelijke en verkeerskundige kenmerken zoals eerder genoemd van de Overschiestraat tussen de Rijswijkstraat en de Voorburgstraat is het wenselijk om eenrichtingsverkeer in te stellen;

• de rijrichting van het gemotoriseerd verkeer van de Voorburgstraat richting de Rijswijkstraat zal lopen;

• de breedte van het vrije wegprofiel in de Overschiestraat, het mogelijk maakt om fietsers van bovenstaande maatregel uit te zonderen;

• er in de directe omgeving een alternatieve route is gelegen, waardoor er redelijkerwijs sprake is van een kleine omrijfactor voor andere weggebruikers;

• bovenstaande maatregel ingesteld kan worden door het plaatsen van verkeersborden conform model C3 en C2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

• fietsers van bovenstaande verkeersmaatregel uit te zonderen door middel van een onderbord conform model OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990;

• een fietsstrook aan de westzijde van de Overschiestraat aan te leggen tussen de Rijswijkstraat en Voorburgstraat:

• deze maatregel bewerkstelligd kan worden door het aanbrengen van een onderbroken witte streep en fietssymbolen op het wegdek;

• fietsers in de richting van de Voorburgstraat verplicht gebruik gaan maken van bovenstaande fietsstrook;

• fietsers in de richting van de Rijswijkstraat met de rijrichting van het gemotoriseerde verkeer "meerijden" en geen gebruik kunnen maken van fietsvoorzieningen;

• het gelet op de breedte van het huidige weggedeelte in de Overschiestraat het niet mogelijk is om aparte fietsvoorzieningen te realiseren voor fietsers, komend vanaf de Voorburgstraat richting de Rijswijkstraat;

• er voor gekozen is om voor fietsers met de rijrichting richting de Voorburgstraat wel fietsvoorzieningen aan te leggen, dit omdat desbetreffende fietsers een tegengestelde rijrichting hebben met het gemotoriseerd verkeer;

• de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het waarborgen van de vrijheid van verkeer;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

• het hieronder genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Nieuw-West.

Besluit

1. eenrichtingsverkeer in te stellen van op de Overschiestraat tussen de Voorburgstraat en de Rijswijkstraat met rijrichting richting de Rijswijkstraat door het plaatsen van verkeersborden conform model C2, C3, van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. fietsers uit te zonderen van onder lid 1 ingestelde verkeersmaatregel door het plaatsen van verkeersbord conform model OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. een fietsstrook in te stellen aan de westzijde van de Overschiestraat tussen de Voorburgstraat en Rijswijkstraat, bestemd voor fietsers komende vanaf de Rijswijkstraat richting de Voorburgstraat door het aanbrengen van een onderbroken witte streep en fietssymbolen op het wegdek;
4. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Algemeen bestuur voor stadsdeel Nieuw-West, namens hen, het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie

de heer H. Wink stadsdeelsecretaris

de heer A. Baâdoud voorzitter

Bezwaarclausule

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam. Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.